



सरकारी गजट, उत्तर प्रदेश

उत्तर प्रदेशीय सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

विधायी परिशिष्ट

भाग-4, खण्ड (क)

(सामान्य परिनियम नियम)

लखनऊ, बुधवार, 5 अप्रैल, 2023

चैत्र 15, 1945 शक सम्वत्

उत्तर प्रदेश शासन

परिवहन अनुभाग-4

संख्या 08 / 2023 / 458 / तीस-4-2023-30-4099-22-2022

लखनऊ, 5 अप्रैल, 2023

अधिसूचना

सा०प०नि०-11

साधारण खण्ड अधिनियम, 1897 (अधिनियम संख्या 10 सन् 1897) की धारा 21 के साथ पठित मोटर यान अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या 59 सन् 1988) की धारा 65, 95, 96 तथा 111 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करके राज्यपाल, उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 को संशोधित करने की दृष्टि से जिस नियमावली को बनाने का प्रस्ताव करती हैं उसका निम्नलिखित प्रारूप उक्त अधिनियम सन् 1988 की धारा 212 की उपधारा (1) के अधीन समस्त सम्बन्धित की सूचना के लिये और उसके सम्बन्ध में आपत्तियाँ और सुझाव आमंत्रित किये जाने की दृष्टि से एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है।

2- प्रस्तावित नियमावली के सम्बन्ध में आपत्तियाँ और सुझाव (यदि कोई हों) विशेष सचिव, परिवहन अनुभाग-4, उत्तर प्रदेश शासन, कक्ष संख्या 711, सप्तम तल, बापू भवन, उत्तर प्रदेश सचिवालय, लखनऊ को सम्बोधित करके लिखित रूप में प्रेषित किये जाने चाहिए। केवल उन्हीं आपत्तियों और सुझावों पर विचार किया जायेगा, जो इस अधिसूचना के गजट में प्रकाशित किये जाने के दिनांक से तीस दिन के भीतर प्राप्त होंगे।

3- ऐसा व्यक्ति, जिसने लिखित रूप में आपत्तियाँ और सुझाव प्रस्तुत किया हो, विशेष सचिव, परिवहन अनुभाग-4, उत्तर प्रदेश शासन के समक्ष दिनांक 08.05.2023 को मध्याह्न 12:00 बजे बापू भवन, उत्तर प्रदेश सचिवालय, लखनऊ के सप्तम तल स्थित उनके कार्यालय कक्ष संख्या 711 में सुनवाई के लिये उपस्थित हो सकता है।

नियमावली का प्रारूप

उत्तर प्रदेश मोटरयान (उनतीसवाँ संशोधन) नियमावली, 2023

संक्षिप्त नाम और
प्रारम्भ

नियम-39 का
संशोधन

1- (1) यह नियमावली उत्तर प्रदेश मोटरयान (उनतीसवाँ संशोधन) नियमावली, 2023
कही जायेगी;

(2) यह गजट में प्रकाशित किये जाने के दिनांक से प्रवृत्त होगी।

2- उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 (जिसे आगे उक्त नियमावली कहा गया है) में नीचे स्तम्भ-1 में दिये गये नियम 39 के स्थान पर स्तम्भ-2 में दिया गया नियम रख दिया जायेगा, अर्थात्:-

स्तम्भ-1

विद्यमान नियम

39-ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र स्वीकृत और जारी करना-

(1) धारा 56 के प्रयोजनार्थ, विहित प्राधिकारी रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी होगा। ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र जारी करने के लिये आवेदन-पत्र प्रपत्र एस.आर. 12 में रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी या ऐसे प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र को जिसके कार्यक्षेत्र में यान रखा जाता हो या जिसके कार्यक्षेत्र के अन्तर्गत उस मार्ग या क्षेत्र का जिस पर यान से सम्बन्धित परमिट का विस्तार हो, प्रमुख भाग भी है, किया जायेगा।

स्तम्भ-2

एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम

39-ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र स्वीकृत और जारी करना-

(1)क) धारा 56 के प्रयोजनार्थ, विहित प्राधिकारी, राज्य के किसी जिले का रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी अथवा स्वचालित परीक्षण केन्द्र होगा, जहाँ ऐसा यान प्रचालित किया जा रहा हो। अन्य राज्य में यान प्रचालित किये जाने की दशा में विहित प्राधिकारी, उत्तर प्रदेश के निकटतम जिले का रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी अथवा स्वचालित परीक्षण केन्द्र होगा :

परन्तु यह कि यदि केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 62 में विनिर्दिष्ट परीक्षणों का संचालन किसी जिला, जहाँ यान रजिस्ट्रीकृत किया गया हो, से भिन्न किसी जिला में, किसी निरीक्षणकर्ता अधिकारी या प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र द्वारा किया जाता है वहाँ निरीक्षणकर्ता अधिकारी, जिसने परीक्षण संचालित किया हो, उसी दिवस या अनुवर्ती कार्यादिवस में अपनी निरीक्षण रिपोर्ट प्रपत्र 38क में parivahan.gov.in/vahan पोर्टल पर अपलोड करेगा और यदि निरीक्षणकर्ता अधिकारी द्वारा यान, अधिनियम तथा नियमावली के उपबंधों के अनुपालन के अनुरूप पाया जाता है तो रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी द्वारा ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र जारी किये जाने हेतु अपने हस्ताक्षर तथा मुहर से निरीक्षण रिपोर्ट, रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी को निरीक्षण रिपोर्ट के दिनांक से पन्द्रह दिवस के भीतर स्पीड पोस्ट से प्रेषित भी करेगा और उसकी एक प्रति यान चालक को दी जायेगी:

परन्तु यह और कि ठीक हालत में होने का अगला प्रमाण-पत्र निरीक्षणकर्ता अधिकारी या रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी के जिला, जहाँ यान रजिस्ट्रीकृत किया गया हो, के किसी प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र से प्राप्त किया जायेगा।

स्तम्भ-1

विद्यमान नियम

स्तम्भ-2

एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम

(ख) किसी यान को निरीक्षण हेतु प्रस्तुत किये जाने पर तथा मोटर यान अधिनियम, 1988 तथा तद्वीन बनायी गयी नियमावली के उपबन्धों का अनुपालन किये जाने पर रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी अथवा प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र स्वीकृत करेगा।

(ग) स्वामी, यान के निरीक्षण हेतु ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र समाप्त होने के दिनांक से अनधिक 60 दिन पूर्व किसी कार्यदिवस में रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी अथवा प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र के समक्ष केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 के नियम 81 में विनिर्दिष्ट परीक्षण फीस के साथ यान प्रस्तुत कर सकता है।

(घ) यदि यान परीक्षण में असफल हो जाता है तो पुनः परीक्षण हेतु यान-स्वामी केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 के नियम 81 द्वारा विनिर्दिष्ट परीक्षण शुल्क जमा कर यान को किसी कार्य दिवस में प्रस्तुत कर सकता है।

(ङ) निरीक्षणकर्ता अधिकारी अथवा प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र द्वारा निरीक्षण एवं परीक्षण रिपोर्ट प्रपत्र एस.आर.-12 में तैयार किया जायेगा।

(च) यदि यान के ठीक हालत में होने के प्रमाण पत्र की समाप्ति के पश्चात् किसी दिनांक को यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र का नवीकरण किया जाता है तो नवीकरण प्रमाण-पत्र जारी किये जाने के दिनांक से प्रभावी होगा:

परन्तु यह कि जहां यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र समाप्त होने के पूर्व किसी दिनांक को यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र का नवीकरण किया जाता है वहाँ नवीकरण यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र समाप्त होने के दिनांक से प्रभावी होगा।

(2) निकाल दिया गया।

(2) रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी या प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र जिसके द्वारा ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र जारी किया गया था उस पर यान के अगले निरीक्षण के लिये दिनांक पृष्ठांकित कर सकता है और तदनुसार स्वामी यान को निरीक्षण के लिये प्रस्तुत करायेगा।

(3) यदि उपनियम (2) में यथा व्यवस्थित प्रमाण-पत्र पृष्ठांकित नहीं किया गया है तो स्वामी प्रमाण-पत्र की समाप्ति के कम से कम एक माह के भीतर प्रपत्र एस.आर.-13 में आवेदन-पत्र देगा और ऐसे दिनांक को और ऐसे समय और स्थान पर जैसा रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी तत्पश्चात् युक्तिपूर्वक नोटिस पर नियत करे, यान को निरीक्षण के लिये प्रस्तुत करायेगा।

(3) निकाल दिया गया।

स्तम्भ-1
विद्यमान नियम

(4) यदि स्वामी उपनियम (2) के अधीन नियत दिनांक को या उपनियम (3) के अधीन नियत दिनांक, समय और स्थान पर यान को प्रस्तुत करने में विफल रहता है तो वह सेन्ट्रल रूल्स के नियम 81 के सारणी के क्रम संख्या 11 पर विनिर्दिष्ट फीस की धनराशि और उसके बराबर अतिरिक्त धनराशि का भुगतान करने का दायी होगा।

द्वितीय अनुसूची में
संशोधन

3-उक्त नियमावली में, द्वितीय अनुसूची में, नीचे स्तम्भ-1 में दिये गये प्रपत्र एस0आर0-12 तथा प्रपत्र एस0आर0-13 के स्थान पर नीचे स्तम्भ-2 में दिये गये प्रपत्र रख दिये जायेंगे, अर्थात्:-

स्तम्भ-2
एतदद्वारा प्रतिस्थापित नियम

(4) यदि स्वामी यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र समाप्त होने के पूर्व निरीक्षण हेतु यान प्रस्तुत करने में विफल रहता है तो वह केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 के नियम 81 में विनिर्दिष्ट फीस की धनराशि और उसके बराबर अतिरिक्त धनराशि का भुगतान करने का दायी होगा।

स्तम्भ-1

विद्यमान प्रपत्र

प्रपत्र एस0आर0-12

[नियम 39(1) देखिये]

ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र देने/नवीकरण करने के लिये आवेदन-पत्र

भाग-क

(आवेदक द्वारा भरा जायेगा)

सेवा में,

रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी/प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र.....

मैं मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 56 द्वारा यथा अपेक्षित एतदद्वारा नीचे वर्णित यान के ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र को जारी/नवीकरण करने के लिये आवेदन करता हूँ-

यान का रजिस्ट्रीकरण चिन्ह.....

स्वामी का नाम.....स्थान

जहाँ गाड़ी साधारणतया रखी जाती है.....

यान के विनिर्माता का नाम.....

विनिर्माता का माडल या यदि ज्ञात नहीं है तो छील बेस.....यान का प्रकार.....चेसिस संख्या.....इंजन संख्या.....

यान के सम्बन्ध में दिये गये किसी पूर्ववर्ती ठीक हालत में होने के प्रमाण-पत्र का विवरण.....

प्राधिकारी जिसके द्वारा दिया गया/नवीकृत किया गया.....

दिनांक, जब ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र की विधिमान्यता समाप्त होगी.....

विधिमान्यता की समाप्ति के कारण.....

मैं केन्द्रीय नियमावली के नियम 73 के अधीन अपेक्षित कर शोधन प्रमाण-पत्र इसके साथ संलग्न करता हूँ।

दिनांक.....

आवेदक के हस्ताक्षर

या अंगूठे का निशान

स्तम्भ-2

एतदद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र

प्रपत्र एस0आर0-12

[नियम 39(1) देखिये]

ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र देने/नवीकरण करने के लिये आवेदन-पत्र

(निरीक्षणकर्ता अधिकारी द्वारा भरा जायेगा)

परिवहन यान संख्याकी निरीक्षण

रिपोर्ट सम्भागीय/उप-सम्भागीय अधिकारी.....

निरीक्षण का स्थान.....दिनांक.....क्रम संख्या.....

रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम और पता.....

रजिस्ट्रीकरण संख्या.....

दाँचे का प्रकार.....

यान के विनिर्माता का नाम.....

विनिर्माण का वर्ष.....

हील बेस.....

चेसिस संख्या.....

इंजन संख्या.....

अश्वशक्ति.....

यान का लदान रहित भार.....

सकल यान भार.....टायर

की संख्या और आकार.....अगली धुरी.....

पिछली धुरी.....कोई अन्य धुरी.....

टैंडम धुरी.....

1- यान का दाँचा:

(क) दाँचे की सामान्य दशा.....

(ख) रंगाई कार्य.....

(ग) पेशिशसाजी.....

(घ) यान की लम्बाई.....सेन्टीमीटर

(ङ) यान की चौड़ाई.....सेन्टीमीटर

(च) यान की ऊँचाई(भूमि से मापी गयी).....सेन्टीमीटर

(छ) खड़े होने का स्थान.....सेन्टीमीटर

(ज) गैंगवे.....सेन्टीमीटर

(झ) दो सीटों के पीछे के मध्य की दूरी.....सेन्टीमीटर

स्तम्भ-1	स्तम्भ-2
विद्यमान प्रपत्र	एतद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र
भाग-ख	
(निरीक्षण अधिकारी द्वारा भरा जायेगा)	
परिवहन यान संख्या	
की निरीक्षण रिपोर्ट सम्पादीय/उप-सम्पादीय कार्यालय.....निरीक्षण का स्थान.....	
दिनांक.....क्रम संख्या.....	
रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम और पता.....	
यान के रजिस्ट्रीकरण संख्या.....	
ढाँचे का प्रकार.....	
यान के विनिर्माता का नाम.....	
विनिर्माण का वर्ष.....	
व्हील बेस.....	
चेसिस संख्या.....	
इंजन संख्या.....	
अश्वशक्ति.....	
यान का लदान रहित भार.....	
सकल यान भार.....	
टायरों की संख्या और आकार.....अगली धुरी.....पिछली धुरी.....कोई अन्य धुरी ..टैडम धुरी.....	
1. यान का ढाँचा-	
(क) ढाँचे की सामान्य दशा.....	
(ख) रंगाई कार्य.....	
(ग) पोशिशसाजी.....	
(घ) यान की लम्बाई.....सेन्टीमीटर	
(ङ) यान की चौड़ाई.....सेन्टीमीटर	
(च) यान की ऊँचाई(भूमि से मापी गयी).....सेन्टीमीटर	
(छ) खड़े होने का स्थान.....सेन्टीमीटर	
(ज) गैंगवे.....सेन्टीमीटर	
(झ) दो सीटों के पीछे के मध्य की दूरी.....सेन्टीमीटर	
(ज) सीट की चौड़ाई.....सेन्टीमीटर	
(ट) सीट की गहराई.....सेन्टीमीटर	
(ठ) ओवर हैंग.....सेन्टीमीटर	
(ड) ड्राइवर की सीट और स्टिपरिंग के बीच की दूरी.....सेन्टीमीटर	
(ढ) सीढ़ियों की दूरी भूमि से सबसे निचली सीढ़ी के सिरे तक.....सेन्टीमीटर	
(ण) दरवाजा.....चौड़ाई.....सेन्टीमीटर	
(त) ग्रैव रेल.....	

स्तम्भ-1	स्तम्भ-2
विद्यमान प्रपत्र	एतदद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र
2- अगली धुरी और स्टीयरिंग-	(छ) आन्तरिक प्रकाश प्रणाली.....
(क) स्टीयरिंग लाक.....	(ज) फॉग लैम्प (यदि लगा है).....
(ख) पहियों का स्वतंत्र संचालन.....	(झ) एम्बुलेंस में चेतावनी के लिए लाइट.....
(ग) स्टीयरिंग कनेक्शन.....	(ट) हैजार्ड वार्निंग लाइट.....
(घ) स्टीयरिंग टर्निल सर्किल और बैकलैश.....	(ठ) नम्बर प्लेट लाइट.....
(ङ) किंग पिन और बुश्ड.....	(ड) बैटरी.....
(च) सामने की पहिया की वियरिंग.....	6. साइलेन्सर.....
(छ) सामने की पहिया का एलाइनमेन्ट.....	(साइलेन्सर का लीकेज न होना सुनिश्चित किया जाय।)
3- संप्रेषण-	7. ब्रेक्स-
(क) क्लच.....	(क) पैर का.....
(ख) गियर बाक्स.....	(ख) हाथ का.....
(ग) यूनिवर्सल ज्वाइन्ट.....	(ग) बूस्टर प्रणाली.....
(घ) प्रोपेलर शैफ्ट.....	(केन्द्रीय मोटरयान नियम के नियम 96(8) के अनुपालन में).....
(ङ) डिफरिन्शियल.....	8. सर्सेंशन प्रणाली की दशा-
4- इंजन-	9. आवश्यक उपस्कर-
(क) ईंधन प्रणाली.....	(क) इलेक्ट्रिक हॉर्न.....
(ख) निष्कासक प्रणाली.....	(ख) विण्डशील्ड वाइपर.....
(ग) ज्वलन प्रणाली.....	(ग) पृष्ठ भाग देखने वाला शीशा.....
(घ) धुआँ उत्सर्जन का घनत्व.....	(घ) स्पीडोमीटर.....
5- लैम्प और बिजली प्रणाली-	(ड) औजार.....
(क) हैड लाइट.....	(च) अतिरिक्त पहिया.....
(ख) साइड लाइट.....	(छ) प्राथमिक चिकित्सा बाक्स.....
(ग) बैक लाइट.....	(ज) तिरपाल.....
(घ) स्टाप लाइट.....	(झ) परावर्तक.....
(ङ) सिग्नल इन्डीकेटर.....	(ज) विण्डशील्ड शीशा.....
(च) डिपर.....	(ट) डैशबोर्ड सयंत्र.....
(छ) आन्तरिक प्रकाश प्रणाली.....	(ठ) परावर्ती टैप (मानक के अनुरूप).....
(ज) हार्न.....	(एक) आगे-सफेद रंग-.....
6- साइलेन्सर-	(दो) पीछे-लाल रंग-.....
7- ब्रेक्स-	(तीन) साइड-पीले रंग-.....
(क) पैर का.....	(छ) गति नियंत्रक- मेक..... यूनिक नं0.....
(ख) हाथ का.....	(छ) रेयर अण्डर रन सुरक्षा डिवाइस(एन2, एन3, टी3 एवं टी4 के लिए).....
(ग) बूस्टर प्रणाली.....	(ण) लेटरल साइड सुरक्षा डिवाइस (एन2, एन3, टी3 एवं टी4 के लिए).....
8- स्प्रिंगिंग प्रणाली की दशा-	
9- आवश्यक उपस्कर-	
(क) बल्ब हार्न.....	
(ख) विण्ड शील्ड वाइपर.....	
(ग) पृष्ठ भाग देखने वाला शीशा.....	

स्तम्भ-1	स्तम्भ-2
विद्यमान प्रपत्र	एतदद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र
(ए) स्पीडोमीटर.....	(त) फास्ट टैग.....
(ड) औजार.....	(थ) सीट बेल्ट
(च) अतिरिक्त पहिया.....	(द) अग्निशामक यन्त्र.....
(छ) प्राथमिक चिकित्सा बाक्स.....	(ध) सीसीटीवी (स्कूल बस हेतु).....
(ज) तिरपाल.....	(न) वाहन-एसी/नॉन एसी.....
(झ) परावर्तक.....	10-टायरों की दशा(घिसाव सूचक के अनुसार).....
10- टायरों की दशा.....	11- वायरिंग हारनेस.....
11- चेसिस फ्रेम की दशा.....	12- डोर एवं ग्लास
12- सफाई.....	13- इंस्पेक्शन लैम्प की उपलब्धता.....
13- कोई अन्य संप्रेक्षण या खराबी.....	14- दोनों ओर पंजीयन चिन्ह की मार्किंग.....
*उपरिलिखित खराबी के कारण ठीक हालत में होने से इन्कार करने की संस्तुति की जाती है।	15- हाई सिक्योरिटी रजिस्ट्रेशन प्लेट
.....अवधि के लिये ठीक हालत में होने की *संस्तुति की जाती है।	16- चेसिस फ्रेम की दशा.....
निरीक्षक का नाम और उसका हस्ताक्षर	17- विभिन्न रूप से योग्य यात्रियों तथा कम गतिशीलता वाले यात्रियों हेतु प्राथमिकतावाली सीटों, संकेत सहारों/ बेंत/वॉकर, हैन्ड रेल/स्टैंच का सुरक्षित होना और प्राथमिकता वाली सीटों पर नियन्त्रण.....
प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र भाग-ग	18-विभिन्न रूप से योग्य यात्रियों तथा कम गतिशीलता वाले यात्रियों हेतु व्हील चेयर, इन्ट्री/रखने/लॉकिंग अरेंजमेंट का होना.....
(कार्यालय द्वारा भरा जायेगा)	
यान संख्या.....	
परमिट संख्या.....	तक के लिए विधिमान्य बीमा पालिसी.....
बीमा कम्पनी का नाम.....	तक के लिए बीमा विधिमान्य.....
मार्ग-कर जमा किया गया.....	तक मार्ग-कर जमा किया गया.....
माल-कर/यात्री-कर जमा किया गया	
रसीद संख्या.....	दिनांक.....द्वारा.....
....रूपये निरीक्षण फीस वसूल की गयी।	
*यान के सम्बन्ध में ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र से इन्कार किया जाता है.....	
.....सेतक के लिये जारी किया जाता है।	
यान के अगले निरीक्षण के लिए दिनांक.....	
	रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी का नाम और उसका हस्ताक्षर
प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र	
*जो लागू न हो उसे काट दें।	

स्तम्भ-1

विद्यमान प्रपत्र
यान को दिनांकको या उसके पूर्व मरम्मत के लियेको उसके पश्चातको चलाकर ले जाया जा सकता है।

यह किलोमीटर प्रति घंटे की गति से अधिक पर नहीं चलायी जायेगी और उसमें कोई यात्री या माल नहीं ले जाया जायेगा। ठीक हालत में होने की स्वीकृति दी जाती है।

दिनांक.....

प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुहर

- 1-यहाँ स्थान दर्ज करें।
- 2-यहाँ दिनांक दर्ज करें।

स्तम्भ-2

एतदद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र

24- संस्तुति:
(एक)दिनांकसेदिनांकतक फिटनेस प्रदान किया गया।
(दो) क्रमांकमें उल्लिखित कमियां सुधार करायें।
(तीन) फिटनेस अस्वीकृत (कारण का उल्लेख)

निरीक्षणकर्ता प्राधिकारी,
प्राधिकृत परीक्षण केन्द्र
का नाम तथा हस्ताक्षर
(मुहर)

प्रपत्र एस0आर0-13 निकाल दिया गया।

[नियम39(3) देखिये]

निरीक्षण के दिनांक के लिए आवेदन-पत्र जब प्रपत्र एस0आर0-12 में उसे पृष्ठांकित न किया गया हो

भाग-क

(आवेदक द्वारा भरा जायेगा)

सेवा में,

रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी,

..... मैं, एतदद्वारा नीचे वर्णित यान के मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 56 के अधीन अपेक्षित निरीक्षण के दिनांक के लिए आवेदन करता हूँ-

- 1- यान का रजिस्ट्रीकरण चिन्ह.....
- 2- दिनांक जब ठीक हालत में होने का प्रमाण- पत्र विधिमान्य नहीं रह जायेगा.....

स्तम्भ-1

स्तम्भ-2

विद्यमान प्रपत्र

एतद्वारा प्रतिस्थापित प्रपत्र

3- ठीक हालत में होने का प्रमाण-पत्र जारी

करने वाले प्राधिकारी का नाम.....

दिनांक.....

आवेदक का नाम और उसका हस्ताक्षर

भाग-ख

(रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी द्वारा भरा जायेगा
और स्वामी को हस्तान्तरित किया जायेगा)

यान का रजिस्ट्रीकरण
चिन्ह.....

स्वामी का नाम और
पता.....

चूंकि उपरिलिखित यान का ठीक हालत
में होने का प्रमाण-पत्र दिनांक
..... को समाप्त होने वाला है,
अतएव उसे.....(दिनांक, समय और
स्थान का उल्लेख किया जायेगा) पर निरीक्षण
के लिए प्रस्तुत किया जा सकता है।
दिनांक.....

रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी का
हस्ताक्षर और उसका पदनाम

आज्ञा से,
एल0 वेंकटेश्वर लू,
प्रमुख सचिव।

IN pursuance of the provisions of clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of notification no. 08/2023/ 458 /XXX-4-2023-30-4099-22-2022, dated April 5, 2023:

No. 08/2023/ 458 /XXX-4-2023-30-4099-22-2022

Dated Lucknow, April 5, 2023

The following draft rules which the Governor proposes to make in exercise of the powers under Sections 65, 95, 96, 111 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Act no. 59 of 1988) *read with* Section 21 of the General Clauses Act, 1897 (Act no.10 of 1897) with a view to amending the Uttar Pradesh Motor Vehicle Rules, 1998 is hereby published under sub section (1) of Section 212 of the said Act of 1988 for information of all concerned and with a view to inviting objections and suggestions in respect thereof.

2. Objections and suggestions (if any) with respect to the proposed rules should be sent in writing addressed to the Vishesh Sachiv, Parivahan Anubhag-4, Uttar Pradesh Shasan, Room no. 711, 7th floor, Bapu Bhawan, U.P. Secretariat, Lucknow. Only such objections and suggestions shall be taken into consideration as are received within thirty days from the date of publication of this notification in the *Gazette*.

3. The persons who represented their objections and suggestions in writing may appear for hearing before Vishesh Sachiv, Parivahan Anubhag-4, Uttar Pradesh Shasan in his office room No. 711 situated at 7th floor, Bapu Bhawan, U.P. Secretariat, Lucknow on the date 08.05.2023 at 12:00 PM.

DRAFT-RULES

THE UTTAR PRADESH MOTOR VEHICLE (TWENTY NINTH AMENDMENT)
RULES, 2023

1-(1) These rules may be called the Uttar Pradesh Motor Vehicle (Twenty Ninth Amendment) Rules, 2023.

Short title and commencement

(2) They shall come into force with effect from the date of their publication in the *Gazette*.

2-In the Uttar Pradesh Motor Vehicle Rules, 1998 (hereinafter referred to as the said rules), for rule 39 set out in column-1 below, the rule as set out in column-2 shall be substituted, namely:-

Amendment of rule 39

<u>COLUMN-1</u>	<u>COLUMN-2</u>
<i>Existing rule</i>	<i>Rule as hereby substituted</i>

39. Certificate of fitness-Grant and issue-(1) For the purpose of Section-56, the prescribed authority shall be the registering authority. An application for the issue of a certificate of fitness shall be made in Form-SR-12 to the registering authority or the authorised testing station, in whose functional area the vehicle is kept or whose functional area includes the major portion of the route or area to which the permit relating to the vehicle extends.

39. Certificate of fitness-Grant and issue -(1)(a) For the purpose of Section 56, the prescribed authority shall be the registering authority or Automated Testing Station of any district of the State, where such vehicle is being operated. In case the vehicle is operating in other state, the prescribed authority shall be the registering authority or Automated Testing Station of the nearest district of Uttar Pradesh:

Provided that if the tests specified in Rule 62 of *Central Motor vehicle Rules, 1989*, are conducted by an Inspecting Officer or authorised testing station in any district other than the district, where the vehicle is registered, the Inspecting Officer who conducted the tests shall, on the same day or on the following working day, upload his inspection report in Form 38A at the portal parivahan.gov.in/vahan and also send the inspection report signed under his hand and seal to the registering authority by speed post for issue of certificate of fitness by the registering authority within fifteen days from the date of the inspection report, if the vehicle is found by the Inspecting Officer to be in compliance with the provisions of the Act and rules and a copy shall be given to the driver of the vehicle:

Provided further that the next fitness certificate is obtained from the inspecting officer or an authorised testing station in the district of the registering authority where the vehicle is registered.

(b) The registering authority or the authorised testing station shall grant certificate of fitness when a vehicle is produced for the inspection and complies with the provision of the Motor Vehicles Act, 1988 and rules made there under.

<u>COLUMN-1</u> <i>Existing rule</i>	<u>COLUMN-2</u> <i>Rule as hereby substituted</i>
	(c) The owner may produce the vehicle for inspection before the registering authority or the authorised testing station on any working day not more than 60 days before expiry of fitness certificate along with test fee specified in rule 81 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.
	(d) If the vehicle fails in the test, the owner may produce the vehicle for retest along with test fee as specified in rule 81 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.
	(e) The inspection and test report shall be made in Form- SR-12 by the inspecting officer or authorized testing station.
	(f) If the vehicle fitness certificate is renewed on any date after the expiry of fitness certificate, the renewal shall be effective from the date of issue of the certificate:
	Provided that where the vehicle fitness certificate is renewed on any date before the expiry of the fitness certificate, the renewal shall be effective from the date of expiry of the fitness certificate.
(2) The registering authority or the authorized testing station, by whom certificate of fitness was issued, may endorse thereon the date, appointed for the next inspection of the vehicle and the owner shall cause the vehicle to be produced for inspection accordingly.	(2) <i>Omitted</i>
(3) If the certificate has not been endorsed as provided in sub-rule (2), the owner shall, not less than one month before the date of expiry of the certificate, make an application on Form SR-13 and cause the vehicle to be produced for inspection on such date and at such time and place as the registering authority may thereafter, upon reasonable notice, appoint.	(3) <i>Omitted</i>
(4) If the owner fails to produce the vehicle on the date appointed under sub-rule (2) or on the date, time and place as appointed under sub-rule (3) he shall be liable to pay an amount equivalent to and in addition to the amount of fee specified at Serial 11 of the Table of Rule 81 of the Central Rules.	(4) If the owner fails to produce the vehicle for inspection before expiry of fitness certificate, he shall be liable to pay an amount equivalent to and in addition to the amount of the fee specified in rule 81 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

3. In the said rules, in the second schedule, for Form SR-12 and Form SR-13 set out in column-1 below, the Forms as set out in column-2 shall be *substituted*, namely:-

Amendment in Second Schedule

<u>COLUMN-1</u>	<u>COLUMN-2</u>
<i>Existing form</i>	<i>Form as hereby substituted</i>
FORM SR-12	FORM SR-12
[See Rule 39(1)]	[See Rule 39(1)(e)]
<i>Application for certificate of fitness grant/renewal</i>	<i>Application for certificate of fitness grant/renewal</i>
PART-A	
(To be filled in by the applicant)	
To,	
The Registering Authority/ Authorised Testing Station.....	
I hereby apply for the issue/renewal of certificate of fitness as required by Section 56 of the Motor Vehicles Act, 1988 of the Vehicle described below.	
Registration mark of vehicle.....	
Name of owner.....	
Place where the vehicle is ordinarily kept.....	
Name of manufacturer of vehicle.....	
Manufacturers model, or if not knowledge wheel base....	
Type of Vehicle.....	
Chassis number.....	
Engine number.....	
Particulars of any previous certificate of fitness granted in respect of vehicle....	
Authority by which granted/renewed...	
Date when certificate of fitness ceased to be valid.....	
Reasons for cessation of validity.....	
I enclose herewith tax clearance certificate required under Rule 73 of the Central Rules.	
Dated.....	
Signature of thumb-impression of applicant.	

<u>COLUMN-1</u> <i>Existing form</i>	<u>COLUMN-2</u> <i>Form as hereby substituted</i>
PART-B	
(To be filled in by the Inspecting Officer)	
Inspection report of Transport vehicle No.....	(p) Door.....width.....cms.
Regional/Sub-Regional Officer.....	(q) Emergency Exit/Gate –
Place of inspection.....date.....	(i) Back side.....
Serial No.....	(ii) Opposite side of the entrance.....
Name and address of the registered owner.....	(iii) In rooftop.....
Type of body.....	(r) Grab rail.....cms.
Name of manufacturer of vehicle.....	(s) Vehicle Location Tracking Device and Panic button.....
Year of manufacturer.....	2. Front axle and steering:
wheel base.....	(a) Steering lock.....
Chassis No.Engine No.	(b) Wheel free movement.....
Horse Power.....	(c) Steering connection.....
Unladen weight of the vehicle.....	Steering turning circle and back lash.....
Gross vehicle weight.....	(d) King pin and bushed.....
Number and size of Tyre.....	(e) Front wheel bearings.....
front axle.....rear axle.....	(f) Front wheel alignment.....
another axle.....tandem axle.....	3. Transmission:
1. Body of the vehicle:	(a) Clutch.....
(a) General condition of the body....	(b) Gear Box.....
(b) paint work.....	(c) Universal joint.....
(c) Upholstery.....	(d) Propellar shaft.....
(d) Length of the vehicle.....cms.	(e) Differential.....
(e) Width of the vehicle.....cms.	4. Engine:
(f) Height of the vehicle.....cms.	(a) Fuel system.....
(Measures from ground)	(b) Exhaust system.....
(g) Head room.....cms.	(c) Ignition system(Spark plug/ suppressor cape/high-tension cable).....
(h) Gangway.....cms.	(d) Smoke emission density.....
(i) Distance between back of two seatscms.	(e) Valid PUC certificate.....
(j) Width of seat.....cms.	5. Lamps and Electric system:
(k) Depth of seat.....cms.	(a) Head light and head light focus
(l) Overhang.....cms.	(Bulb voltage to be ensured as per rules.)
(m) Distance between driver's seat and steering.....cms.	(b) End-out line marker light.....
(n) Steps distance from ground to the top of the lowest step.....cms.	(c) Parking light.....
(o) Door.....width.....cms.	(d) Stop light.....
(p) Grab rail.....cms.	(e) Signal indicator.....
	(f) Dipper.....
	(g) Internal lightening system...
	(h) Fog lamp (if fitted).....
	(i) Warning light in ambulance..
	(j) Hazard warning light.....
	(k) Number Plate light
	(l) Battery.....
	6. Silencer.....
	(ensure that there is no leakage in the silencer)
	7. Brakes:
	(a) Foot.....
	(b) Hand.....
	(c) Booster system.....
	(in compliance with Rule 96 (8) of CMVR.)

<u>COLUMN-1</u> <i>Existing form</i>	<u>COLUMN-2</u> <i>Form as hereby substituted</i>
2. Front axle and steering:	8. Condition of Suspension system
(a) Steering lock.....	9. Compulsory equipments:
(b) Wheel free movement.....	(a) Electric Horn.....
(c) Steering connection.....	(b) Windshield wiper.....
(d) Steering turning circle and back lash.....	(c) Rear view mirror.....
(e) King pin and bushed.....	(d) Speedometer.....
(f) Front wheel bearings.....	(e) Tools.....
(g) Front wheel alignment.....	(f) Spare wheel.....
3. Transmission:	(g) First aid box.....
(a) Clutch.....	(h) Tarpaulin.....
(b) Gear Box.....	(i) Reflector.....
(c) Universal joint.....	(j) wind shield glass.....
(d) Propellar shaft.....	(k) Dashboard equipment.....
(e) Differential.....	(l) Reflecting tape(as per standard).....
4. Engine:	(i) In front – white color.....
(a) Fuel system.....	(ii) Back – red color.....
(b) Exhaust system.....	(iii) Side – yellow color.....
(c) Ignition system.....	(m) Speed governor..... Make...
(d) Smoke emission density.....	Unique no....
5. Lamps and Electric system:	(n) Rear under run protection device (for N2, N3, T3&T4)....
(a) Head light.....	(o) Lateral side protection device (for N2, N3, T3&T4)....
(b) Side light.....	(p) Fastag.....
(c) Back light.....	(q) Seat Belt.....
(d) Stop light.....	(r) Fire extinguisher.....
(e) Signal indicator.....	(s) CCTV (For School bus).....
(f) Dipper.....	(t) Vehicle – AC/Non AC.....
(g) Internal lightening system.....	10. Condition of tyres (as per wear indicator).....
(h) Horn.....	11. Wiring Harness.....
6. Silencer	12. Door and Glass.....
7. Brakes:	13. Availability of Inspection Lamp...
(a) Foot.....	14. Marking of Registration mark on both the sides.....
(b) Hand.....	15. High Security Registration Plate...
(c) Booster system.....	16. Condition of chassis frame.....
8. Condition of springing system.	17. Priority Seats, Signs, securing of crutches/canes/walker, hand rail/ stanchions, controls at priority seats for differently abled passengers and with reduced mobility.....
9. Compulsory equipments:	18. Wheel chair entry/housing/locking arrangement for wheel chair for differently abled passengers and passengers with reduced mobility.....
(a) Bulbs.....	19. Spray Suppression Devices (Mudflap, Fender lining).....
(b) Windshield wiper.....	
(c) Rear view mirror.....	
(d) Speedometer.....	
(e) Tools.....	
(f) Spare wheel.....	
(g) First aid box.....	
(h) Tarpaulin.....	
(i) Reflector.....	
10. Condition of tyres.....	
11. Condition of chassis frame.....	
12. Cleanliness:.....	
13. Any other defects:.....	

<u>COLUMN-1</u> <i>Existing form</i>	<u>COLUMN-2</u> <i>Form as hereby substituted</i>
*Recommended grant of fitness for period of.....	20. Additional Tests to be conducted on Electric Vehicles [as per GSR 652(e), dated 23-09-2021]-
Name and signature of Inspectorating authority.	(a) Protection against electric shock If system voltage is 60 V DC or 30 V AC.....
Authorised Testing Station. (Seal)	(b) Insulation Resistance Measurement Test If system voltage is 60 V DC or 30 V AC.....
PART-C (To be filled in by the office)	(c) State of Charge (SOC) Indicator on Dashboard....
Vehicle No.....	21. Test Condition in following machines/equipments in established Authorised Automated Testing Station.
Permit No.....Valid upto...	(as per GSR 652(e), dated 23-09-2021)-
Insurance Policy.....	(a) Smoke Density Test.....
Name of Insurance Company.....	(b) Braking System.....
Insurance valid upto.....	(c) Steering Gear.....
Road Tax paid upto.....Good Tax/Passenger Tax paid upto.....	(d) Side Slip Test
Inspection Feerealised	(e) Suspension Test (for LMV).....
Vide Receipt No.....date.....	(f) Joint Play.....
Fitness certificate of the *vehicle is refused/issued from.....to.....	(g) Speed Governor
Next date for inspection of the vehicle is.....	(h) Head light focus
Date.....	(i) Sound Test
	22. Cleanliness:.....
	23. Any other defects:.....
	(1).....
	(2).....
	(3).....
	(4).....
	14. Recommendation:
	(i) Fitness granted from..... to.....
	(ii) Rectify defects as mentioned serial No.....
	(iii) Fitness refused (mention reason).....
	Name and signature of Inspectorating authority.
	Authorised Testing Station(Seal).

COLUMN-1*Existing form*COLUMN-2*Form as hereby substituted***PART-D**

(To be filled in by the inspecting Officer
and handed over to the owner)

Registration mark of the vehicle.....

Make and model.....

Type of vehicle.....

Certificate of fitness.....

Issued by.....

Last renewed on.....

by.....

Date of inspection.....

Name and address of owner.....

The vehicle described above fails in
my opinion to comply with the provisions
of the Motor Vehicles Act, 1988 and the
rules made there under because of the
following defects:.....

I have, therefore, impounded the
certificate of fitness. The vehicle may be
produced for examination at:

(1).....

(2).....

(1)	Here enter the place
(2)	Here enter the date

On or before theday
of the vehicle may be driven to
.....for the repairs
and thereafter to.....

I shall not be driven at a speed in
excess ofkilometers
per hour and no passenger and goods shall
be carried.

Fitness is granted.....

Date.....

Name, Signature and
Designation
of the Authority.

COLUMN-1*Existing form*COLUMN-2*Form as hereby substituted***FORM SR-13**

[See Rule 39(3)]

Application for the date of inspection
when the same is not endorsed on Form

SR-12

PART-A

(To be filled in by the applicant)

Omitted

To,

The Registering Authority/
Authorised Testing Station.....I hereby apply for the date of
inspection under section 56 of Motor
Vehicles Act, 1988 of the vehicles
described below:-

1. Registration mark of vehicle.....
2. Date when certificate of fitness
ceased to be valid.....
3. Name of the fitness certificate
issuing authority.....

Dated.....

Name and Signature
of the applicant.**PART-B**(To be filled in by the registering
authority and handed over to the owner)

Registration mark of vehicle.....

Name and address of the owner.....

Whereas the certificate of fitness is to
expire onof the above
mentioned vehicle it may be produced for
inspection on.....(date,
time and place shall be mentioned)

Dated.....

Signature and Designation
of the Registering Authority.

By order,
L. VENKATESHWAR LU,
Pramukh Sachiv.

पी०एस०य०पी०-ए०पी० 26 राजपत्र (हि०)-2023-(48)-599 प्रतियां (क०/टी०/ऑफसेट)।
पी०एस०य०पी०-ए०पी० 4 सा० परिवहन-2023-(49)-100 प्रतियां (क०/टी०/ऑफसेट)।